

LOCATELLI[®]
CRANE



GRIL 80.75

GRIL 80.75

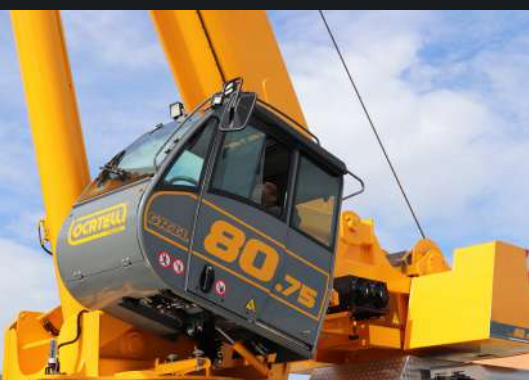


Portata
75t CE
80t @85%



Lunghezza Braccio
10,8 – 42,2m

APPLICAZIONI APPLICATIONS



PUNTI DI FORZA

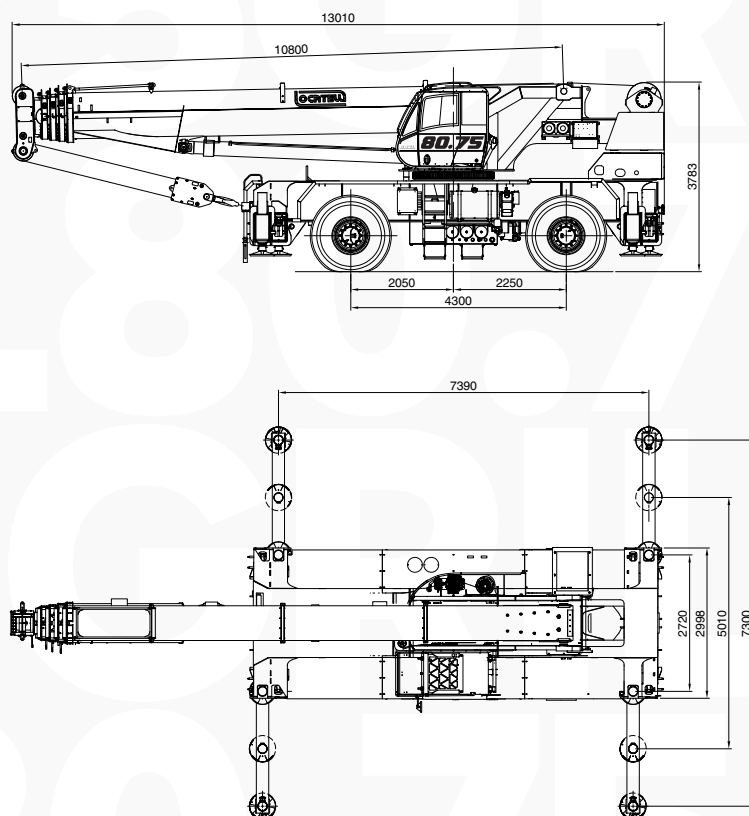
- Braccio da 42,2 metri a 5 sezioni con sistema di sfilo idraulico performante;
- Stabilizzazione e livellamento automatici;
- Ottimizzazione delle portate tramite stabilizzazione asimmetrica;
- Impostazione dei muri virtuali dal limitatore di carico;
- Display di controllo con ID operatori personalizzabili;
- Cabina inclinabile con interni di nuova concezione e comandi Touch;
- Erogazione potenza motore automatica in base alle condizioni di lavoro.

STRENGTHS

- 42.2 meter 5-section boom with high-performance hydraulic extension system;
- Automatic stabilization and leveling;
- Optimization of the lifting capacity obtained through asymmetric stabilization;
- Setting virtual walls from the load limiter;
- Control display with customizable operator IDs;
- Tilting cab with newly designed interiors with touch controls;
- Automatic engine power delivery based on the working conditions.

POINTS FORTS

- Flèche de 42.2 mètres en 5 sections avec système d'extension hydraulique haute performance;
- Stabilisation et nivellement automatiques;
- Optimisation des capacités obtenus grâce à une stabilisation asymétrique;
- Paramétrage des murs virtuels à partir du limiteur de charge;
- Écran de contrôle avec identifiants d'opérateur personnalisables;
- Cabine inclinable avec intérieurs nouvellement conçus avec commandes touch;
- Délivrance automatique de la puissance du moteur en fonction de la condition de travail.



SPECIFICHE TECNICHE

TECHNICAL SPECIFICATIONS | SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

PORTATA

Capacity | Capacité

75t CE
80t @85%

LUNGHEZZA MAX BRACCIO

Max boom length | Longueur maxi flèche

42,2 m

ALTEZZA MAX

Max height | Hauteur Maxi

45,2 m / 61,0 m

NR. ASSI

Nr. axles | Nr. essieux

2

TRAZIONE / STERZO

Drive / Steering | Traction / Direction

4 × 4 × 4

PNEUMATICI

Tires | Pneus

23.50 × 25 / 26.50 × 25

MOTORE

Engine | Moteur

TIER III A
172 kW @ 2000 rpm
949 Nm @ 1500 rpm

STAGE V
188 kW @ 1800 rpm
1186 Nm @ 1300 rpm

VELOCITÀ MAX

Road Speed | Vitesse déplacement

30 km/h

DIMENSIONI

Dimensions | Dimensions

m 13,1 × 2,98 × 3,80 H

PESO

Weight | Poids

ZAV 7 T
kg 47.300

ZAV 9,5 T
kg 49.800

ACCESSORI SOLLEVAMENTO

LIFTING OPTIONS
ACCESSORIES DE LEVAGE



ACCESSORI CONFORT

CONFORT OPTIONS
ACCESSORIES CONFORT



IT

TELAIO

Scatolato con nervature interne costruito con acciai ad alta resistenza.

STABILIZZATORI

Quattro stabilizzatori idraulici movimentati da cilindri orizzontali e martinetti con valvole di blocco. Escursione travi in tre posizioni: 0%, 50% e 100%. Piedi di appoggio facilmente removibili. Comandi ed indicatore di livello posti in cabina.

MOTORE

Diesel, turbo intercooler a controllo elettronico e raffreddamento ad acqua. Filtro aspirazione aria a secco con cartuccia di sicurezza e indicatore di intasamento.

TRASMISSIONE

Convertitore di coppia con trasmissione elettronica con cambio automatico (6 marce avanti - 3 marce indietro).

POMPE IDRAULICHE

Pompa a pistoncini Load Sensing azionata dalla presa di forza del convertitore.

ASSALI

Anteriore: traente/sterzante con differenziale e mozzi con riduzioni planetarie, montato rigidamente sul telaio.

Posteriore: traente/sterzante con differenziale e mozzi con riduzioni planetarie, oscillante per impiego fuoristrada o bloccato in posizione orizzontale per impiego su gomma.

STERZO

Anteriore: azionato idraulicamente tramite volante.

Posteriore: azionato idraulicamente con azionamento elettronico, indipendente dall'assale anteriore, con indicatore di allineamento ruote.

Quattro modalità sterzanti: solo ruote anteriori, solo ruote posteriori, coordinata, a granchio.

FRENI

Servizio/Emergenza: a tamburo di tipo pneumatico. A doppio circuito indipendente azionato a pedale su tutte le ruote.

Stazionamento: con cilindro a molla agenti su tutte le ruote.

PNEUMATICI

Tipo "fuoristrada", montati in singolo.

IMPIANTO ELETTRICO

Impianto elettrico, avviamento illuminazione a 24V. Sistema di controllo CANbus.

EN

CARRIER FRAME

Box section frame with internal ribs fabricated from high-strength steel.

OUTRIGGERS

Four hydraulic outriggers moved by horizontal cylinders and jacks with hold valves. Excursion of the beams in three positions: 0%, 50% and 100%. Easily removable floats. Controls and bull's eye spirit level placed in the cabin.

ENGINE

Diesel, turbo intercooler, electronically controlled and water cooling. Dry type air cleaner with safety cartridge and clogging indicator.

TRANSMISSION

Torque converter with electronic gearbox with six forward gears and three reverse gears.

HYDRAULIC PUMPS

Load Sensing piston pump driven by converter PTO.

AXLES

Front: drive/steer axle with differential and hubs with planetary reduction, rigidly mounted on the carrier frame.

Rear: drive/steer axle with differential and hubs with planetary reduction, pivot for off-road use or locked in a horizontal position for the use on tyres.

STEERING

Front: hydraulically operated by steering wheel.

Rear: hydraulically operated by an electronic switch, independent from the front axle, with wheel alignment indicator.

Four steering modes: only front wheels, only rear wheels, coordinated, crab.

BRAKES

Service/Emergency: dual independent pneumatic circuit operated by pedal acting on all wheels.

Parking: with spring cylinder acting on all the wheels

TYRES

"Off-road" type, single mounted.

ELECTRICAL EQUIPMENT

Starting and lighting at 24 V. CANbus control system.

FR

CHASSIS

Structure en acier à haute résistance, entièrement soudée.

STABILISATEURS

Quatre stabilisateurs hydraulique à 4 poutres horizontales et 4 vérins verticaux munis de clapets anti-retour. Extensions des poutres en trois positions: 0%, 50% et 100%. Patins de calage amovibles. Commandes et jauge en cabine.

MOTEUR

Diesel turbo avec intercooler, refroidissement à eau. Filtre à air à sec muni de cartouche de sécurité et indicateur de colmatage.

TRANSMISSION

Ensemble convertisseur de couple et boîte de vitesses électronique six rapports AV et trois AR.

POMPES HYDRAULIQUES

Pompe à piston Load Sensing entraînée par la prise de force du convertisseur.

ESSIEUX

Avant: moteur/directeur avec différentiel et réduction planétaire, monté rigide sur châssis.

Arrière: moteur et directeur avec différentiel et réduction planétaire articulé sur châssis pour une utilisation hors route ou verrouillage en position horizontale pour une utilisation sur roues.

DIRECTION

Avant: Hydraulique commandée par le volant.

Arrière: Commande hydraulique avec Interrupteur électronique, indépendant de essieu ant., avec indicateur d'alignement des roues.

Quatre modes de direction: uniquement roues antérieures, uniquement roues postérieures, coordonnées, en crabe.

FREINS

Service/Emergence: pneumatique à double circuit indépendant commandé par pédale agissant sur toutes les roues..

Parking: Avec cylindre à ressort agissant sur les essieux AV et AR.

PNEUS

Type tout-terrain montés simple AV et AR.

CIRCUIT ELECTRIQUE

Démarrage et éclairage à 24 V. Système de contrôle CANbus.

TORRETTA

UPPER STRUCTURE | PARTIE TOURNANTE

IT

STRUTTURA TORRETTA

Costruita con piastre e profilati elettrosaldati in acciaio ad alta resistenza.

BRACCIO TELESOPICO

A sezioni scatolate. Azionato idraulicamente e sincronizzato. Sistema di sfilamento proporzionale. Sezione del braccio emisferica ottimizzata per elevate capacità di carico.

SOLLEVAMENTO BRACCIO

Cilindro idraulico doppio effetto con valvola di blocco.

ARGANO PRINCIPALE

Motore idraulico a pistoncini accoppiato a riduttore a riduzione epicicloidale. Tamburo scanalato. Freno negativo a dischi multipli e valvola di controbilanciamento.

ROTAZIONE TORRETTA

Motore idraulico accoppiato a riduttore a rid. epicicloidale. Freno di rotazione negativo a dischi multipli. Sistema rotazione libera e continua a 360°. Inserimento idraulico perno di bloccaggio della rotazione in cabina.

CABINA

Costruita in acciaio sospesa elasticamente sul lato sinistro della torretta, inclinabile. Ampi vetri di sicurezza a visibilità panoramica con possibilità di apertura vetri anteriore e posteriore. Due lava-/tergicristalli elettrici. Sedile ergonomico scorrevole e regolabile in altezza, in profondità e secondo il peso dell'operatore. Cintura di sicurezza. Riscaldamento indipendente.

COMANDI GRU ELETTROIDRAULICI

Macchina controllo globale di auto-motiv con "keypad" CANbus ad azionamenti retroilluminati e device "TPR" CANbus di tipo rotativo per la scelta delle funzioni e delle pagine del sistema di controllo della gru. Manipolatori elettronici per il comando indipendente o simultaneo dei movimenti della gru, con funzione di acceleratore del motore integrato.

DISTRIBUTORI ELETTROIDRAULICI

Distributori elettroidraulici postcompensati flow-sharing (proporzionali) che garantiscono la combinazione simultanea dei movimenti gru.

COMANDI TRASLAZIONE GRU

Volante per il comando della sterzata. Azionamento elettronico per la sterzata indipendente delle ruote posteriori. Cambio automatico con selezione di programmi dedicati per la marcia in condizioni predefinite e freno di parcheggio. 4 ruote motrici permanenti con leva al volante.

LIMITATORE DI CARICO

Lim. con display 10" touchscreen a colori con grafica personalizzabile. Trasduttori pressione su cilindro di sollevamento e sistema di controllo pressione su cilindri verticali. Riconoscimento automatica configurazione stabilizzatori e possibilità lavoro con stabilizzazione asimmetrica.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Finecorsa discesa gancio. Dispositivo di taglio movimenti. Valvole di blocco su tutti i cilindri. Valvole max pressione su tutti i circuiti idraulici.

EN

UPPER STRUCTURE FRAME

Fabricated with high-strength steel plates and profiles.

TELESCOPIC BOOM

Box sections hydraulically operated and synchronised. Proportional extension system. Optimized hemispherical boom section for high capacities.

BOOM ELEVATION

Double acting hydraulic cylinder with hold valve.

MAIN HOIST

Gear hydraulic motor coupled to a reduction planetary gear. Grooved drum. Multi-disc negative brake and counterbalancing valve.

SLEWING

Hydraulic motor coupled to a double reduction planetary gear. Slewing multi-disc negative brake. Free Slewing system. 360° non-stop rotation. Pneumatic engagement of the slewing lock-pin from the cabin.

CABIN

Fabricated in steel and elastically suspended on the left side of the turret. Tilttable. Wide safety panoramic windscreens with possibility of opening front and rear window panes. Two electric screen washers/wipers. Ergonomic sliding seat adjustable in height, depth and according to the operator's weight. Safety belt. Independent heating.

CRANE CONTROLS

Machine with global control automotive type through CANbus keyboard with backlit drives and "TPR" CANbus device for selecting functions and pages of the crane control system. Electronic joysticks for independent or simultaneous control of crane movements, with integrated engine accelerator function.

DISTRIBUTORS

Individual hydraulic distributors ensuring simultaneous comb. of crane operations. Centr. system for hydraulic pressures control.

TRAVEL CONTROLS

Steering wheel for the control of the front steering axle. Electric switch for independent steering of the rear wheels. Manual gearshift and parking brake. Electric switch for the control of the low and high range speeds with automatic engagement of the 2 or 4 wheel drive. Engine alarm instrumentation.

LOAD MOMENT INDICATOR

LMI with 10" touchscreen colours display with customizable graphics. Pressure transducers on the lifting cylinder and pressure control system on the vertical cylinders. Automatic detection of the outriggers configuration and asymmetrical stabilization system.

SAFETY DEVICES

Hook descending limit device. Motion cut device. Hold valves on all cylinders. Pressure relief valves on all hydraulic circuits.

FR

TOURELLE

Construction en acier à haute résistance, entièrement soudée.

FLECHE

Sections de caisson à commande hydraulique et synchronisées. Système d'extension proportionnelle. Section de flèche hémisphérique optimisée pour des capacités élevées.

RELEVAGE DE FLECHE

Cylindre hydraulique à double effet avec valve de blocage.

TREUIL

Hydraulique avec motoréducteur hydraulique à réduction planétaire. Tambour rainuré. Frein multidisques automatique et valve régulatrice.

ORIENTATION

Moteur hydraulique avec réducteur planétaire à double réduction. Frein multidisques négatif. Dispositif rotation libre de la tourelle. Orientation continuée à 360°. Broche verrouillage de la tourelle commandée pneumatiquement depuis la cabine.

CABINE

Fabriquée en acier et suspendue élastiquement sur le côté gauche de la tourelle. Inclinable larges pare-brise panoramiques de sécurité avec possibilité d'ouverture des vitres avant et arrière. Deux lave-/essuie-glaces électriques. Siège coulissant ergonomique réglable en hauteur, en profondeur et en fonction du poids de l'opérateur. Ceinture de sécurité. Chauffage indépendant.

COMMANDES DE TRAVAIL GRUE

Machine automotrice à commande globale avec clavier CANbus avec drivers rétroéclairés et dispositif « TPR » CANbus pour la sélection des fonctions et des pages du système de commande de la grue. Manipulateurs électroniques pour le contrôle indépendant ou simultané des mouvements de la grue, avec fonction d'accélérateur moteur intégrée.

DISTRIBUTEURS

Distr. hydrauliques séparés, assurent la comb. simultanée des mouvements de la grue. Système centr. pour contrôle pressions hydrauliques.

COMMANDES DES DEPLACEMENT

Volant pour la direction des roues AV. Interrupteur électrique pour la direction indépendante des roues AR. Boîte de vitesse manuelle et frein à main. Interrupteur électrique pour la commande des vitesses lente et rapide avec insertion automatique des 2 ou 4 roues motrices. Instrumentation alarme moteur.

LIMITEUR DE CHARGE

LMI avec écran tactile 10" à couleurs et graphique personnalisable. Transducteurs de pression sur le vérin de levage et système de contrôle de pression sur les vérins verticaux. Détection automatique de la configuration des stabilisateurs et système de stabilisation asymétrique.

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

Limiteurs de fin course du crochet. Clapets anti-retour sur tous les vérins. Limiteurs de pression sur tous les circuits hydrauliques.

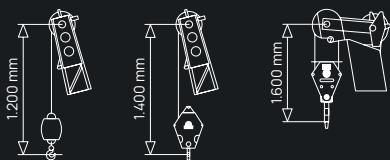
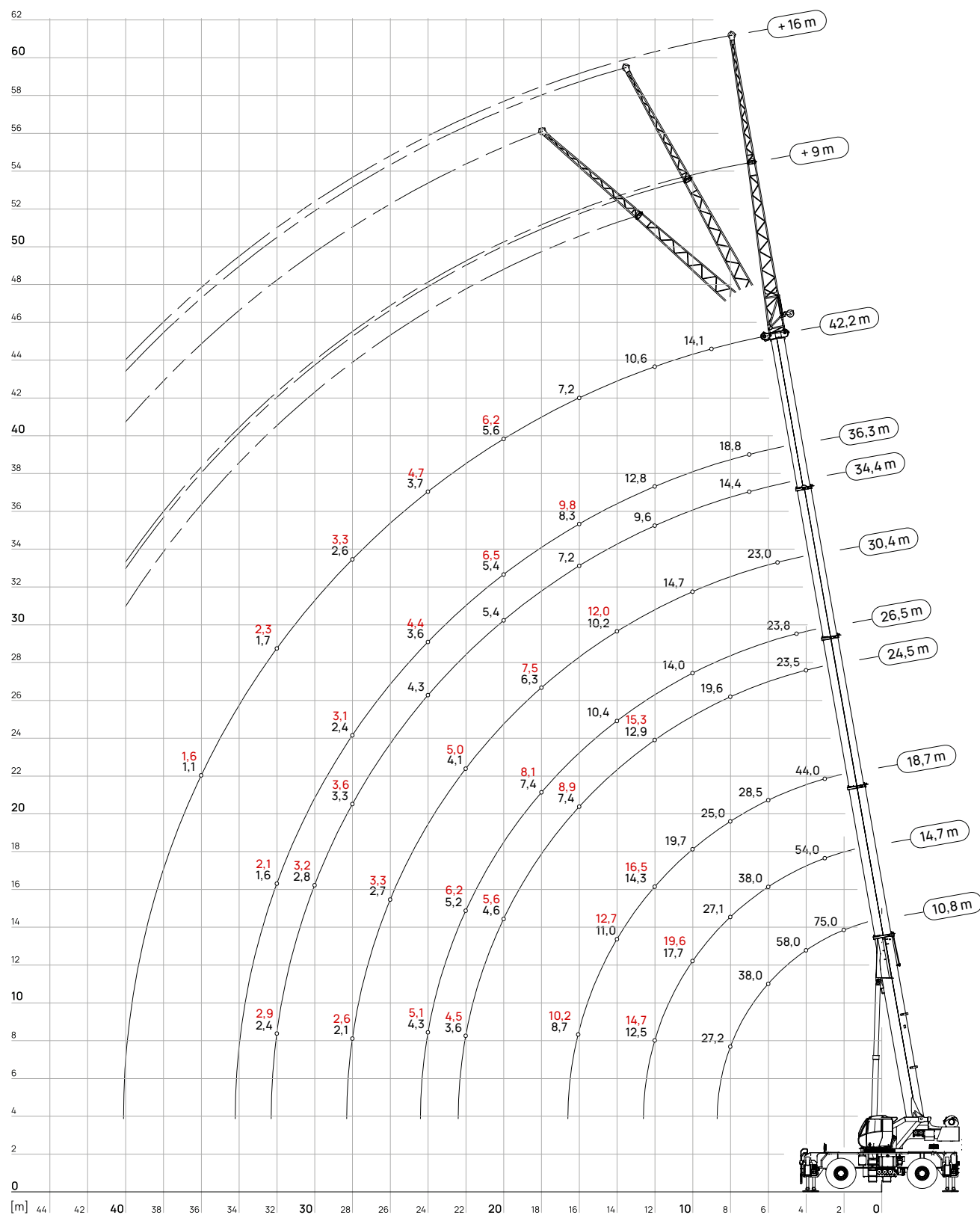
DIAGRAMMA DI CARICO (t)

WORKING DIAGRAM | DIAGRAMME DE TRAVAIL

Zavorra
Counterweight
Ballast

9,5t

7t



GRIL80.75

IT Le portate sono indicate in tonnellate (t). Il peso dei bozzelli, delle prolunghe e di eventuali accessori deve essere detratto dalle portate indicate in tabella per ottenere il carico netto sollevabile. I raggi di lavoro sono misurati dal centro della ralla di rotazione. Per ulteriori dettagli consultare il manuale d'uso dell'autogrù.

EN Lifting capacities are given in tonnes (t). The weight of the hookblocks, of the extensions and of any accessory must be deducted from the rate indicated in the charts to get the net lifting load. Working radius is measured from the center of the slewing ring. For further details refer to the operator's manual of the crane.

FR Les capacités de levage sont données en tonnes (t). Le poids des moufles, des extensions et de tout accessoire doit être déduit du valeur indiquée dans le tableau pour obtenir la charge de levage net. Rayon de travail sont mesurés à partir du centre de la couronne d'orientation. Pour plus de détails consulter le manuel de l'opérateur de la grue.

TABELLE DI PORTATA

LOAD CHARTS | TABLEAUX DE CHARGE

PORTATA BRACCIO TELESCOPICO (CE)

LIFTING CAPACITIES TELESCOPIC BOOM | CAPACITES DE LEVAGE FLECHE TELESCOPIQUE

Zavorra Counterweight Ballast ● 7t ● 9,5t

STABILIZZATORI			BRACCIO TELESCOPICO			10,8 m		ZAVORRA		7 t		ROTAZIONE		360°					
Outriggers Calage			100%			Telesc. boom Flèche télesc.		42,2 m		Counterweight Ballast		9,5 t		Slewing Orientation					
85%		Estensione braccio Extension boom Extension flèche																	
		10,8 m	14,7 m	18,7 m	24,5 m	26,5 m	30,4 m	34,4 m	36,3m	42,2 m									
	2,0 m	80,00	80,00																
	2,5 m	75,00	75,00																
	3,0 m	70,00	70,00	54,00	54,00	44,00	44,00												
	3,5 m	64,00	64,00	54,00	54,00	41,00	41,00												
	4,0 m	58,00	58,00	54,00	54,00	38,00	38,00	23,50	23,50										
	4,5 m	52,00	52,00	52,00	52,00	35,00	35,00	23,50	23,50	23,80	23,80								
	5,0 m	47,00	47,00	46,00	46,00	32,50	32,50	23,50	23,50	22,20	22,20								
	5,5 m	42,00	42,00	42,00	42,00	30,50	30,50	23,50	23,50	20,90	20,90	23,00	23,00						
	6,0 m	38,00	38,00	38,00	38,00	28,50	28,50	23,50	23,50	19,50	19,50	23,00	23,00						
	6,5 m	35,00	35,00	35,00	35,00	27,20	27,20	23,20	23,20	18,40	18,40	21,80	21,80						
	7,0 m	32,00	32,00	32,00	32,00	25,80	25,80	22,00	22,00	17,50	17,50	20,20	20,20	14,40	14,40	18,80	18,80		
	8,0 m	27,20	27,20	27,10	27,10	25,00	25,00	19,60	19,60	15,80	15,80	18,00	18,00	14,00	14,00	17,00	17,00		
	9,0 m			21,70	21,70	23,10	23,10	17,70	17,70	14,40	14,40	16,10	16,10	12,70	12,70	15,30	15,30	14,10	14,10
	10,0 m			17,70	19,60	19,70	19,70	16,00	16,00	14,00	14,00	14,70	14,70	11,60	11,60	14,20	14,20	13,00	13,00
	12,0 m			12,50	14,70	14,30	16,50	12,90	15,30	12,00	12,00	13,20	13,20	9,60	9,60	12,80	12,80	10,60	10,60
	14,0 m					11,00	12,70	9,60	11,50	10,40	10,40	10,20	12,00	8,20	8,20	10,50	10,50	8,40	8,40
	16,0 m					8,70	10,20	7,40	8,90	8,90	9,10	8,00	9,40	7,20	7,20	8,30	9,80	7,20	7,20
	18,0 m							5,80	7,00	7,40	8,10	6,30	7,50	6,10	6,10	6,70	7,90	6,80	6,80
	20,0 m							4,60	5,60	6,20	7,20	5,10	6,10	5,40	5,40	5,40	6,50	5,60	6,20
	22,0 m							3,60	4,50	5,20	6,10	4,10	5,00	4,80	4,80	4,50	5,40	4,50	5,60
	24,0 m									4,30	5,10	3,30	4,10	4,30	4,30	3,60	4,40	3,70	4,70
	26,0 m											2,70	3,30	3,90	3,90	3,00	3,70	3,10	3,90
	28,0 m											2,10	2,60	3,30	3,60	2,40	3,10	2,60	3,30
	30,0 m													2,80	3,20	2,00	2,50	2,10	2,80
	32,0 m													2,40	2,90	1,60	2,10	1,70	2,30
34,0 m																	1,40	1,90	
36,0 m																	1,10	1,60	

STABILIZZATORI				BRACCIO TELESCOPICO				10,8 m		ZAVORRA		7 t		ROTAZIONE							
Outriggers Calage				50%		Telesc. boom Flèche télesc.				42,2 m		Counterweight Ballast		9,5 t		Slewing Orientation				360°	
85%		Estensione braccio Extension boom Extension flèche																			
		10,8 m		14,7 m		18,7 m		24,5 m		26,5 m		30,4 m		34,4 m		36,3m		42,2 m			
	2,0 m	80,00	80,00																		
	2,5 m	75,00	75,00																		
	3,0 m	69,00	70,00	54,00	54,00	44,00	44,00														
	3,5 m	58,00	61,00	54,00	54,00	41,00	41,00														
	4,0 m	50,00	52,00	49,00	52,00	38,00	38,00	23,50	23,50												
	4,5 m	44,00	46,00	43,00	45,00	35,00	35,00	23,50	23,50	23,80	23,80										
	5,0 m	39,50	41,00	38,50	40,00	32,50	32,50	23,50	23,50	22,20	22,20										
	5,5 m	33,00	37,00	32,00	36,00	30,50	30,50	23,50	23,50	20,90	20,90	23,00	23,00								
	6,0 m	27,90	31,50	27,10	31,00	26,80	28,50	23,50	23,50	19,50	19,50	23,00	23,00								
	6,5 m	23,90	27,40	23,10	26,60	25,00	26,20	23,20	23,20	18,40	18,40	21,80	21,80								
	7,0 m	20,80	23,90	20,00	23,10	22,40	25,00	20,90	22,00	17,50	17,50	20,20	20,20	14,40	14,40	18,80	18,80				
	8,0 m	16,20	18,70	15,40	18,00	17,70	20,20	16,30	18,70	15,80	15,80	17,00	18,00	14,00	14,00	17,00	17,00	14,10	14,10		
	9,0 m			12,30	14,40	14,40	16,50	13,00	15,10	14,40	14,40	13,70	15,90	12,70	12,70	14,30	15,30	12,30	13,00		
	10,0 m			10,00	11,80	12,00	13,80	10,70	12,50	12,60	14,00	11,30	13,20	11,60	11,60	11,80	13,70	8,90	10,30		
	12,0 m			6,80	8,30	8,70	10,10	7,50	8,90	9,20	10,70	8,10	9,50	9,60	9,60	8,50	10,00	6,70	7,80		
	14,0 m					6,50	7,70	5,40	6,50	7,00	8,20	5,90	7,10	7,30	8,20	6,30	7,50	5,10	6,10		
	16,0 m					5,00	6,00	3,90	4,90	5,50	6,50	4,40	5,40	5,80	6,80	4,80	5,80	4,00	4,80		
	18,0 m							2,80	3,60	4,30	5,20	3,30	4,20	4,60	5,50	3,70	4,50	3,10	3,80		
	20,0 m							1,90	2,70	3,50	4,20	2,40	3,20	3,70	4,50	2,80	3,60	2,40	3,00		
	22,0 m							1,20	1,90	2,80	3,50	1,70	2,40	3,00	3,70	2,10	2,80	1,80	2,40		
	24,0 m									2,20	2,80	1,20	1,80	2,40	3,10	1,50	2,20	1,30	1,90		
	26,0 m											0,70	1,30	2,00	2,50	1,10	1,60	0,90	1,50		
	28,0 m												0,90	1,60	2,10	0,70	1,20	0,60	1,10		
30,0 m													1,20	1,70		0,80		0,70			
32,0 m													0,90	1,40							

PORTATA SU GOMME (CE)

LIFTING CAPACITIES ON WHEELS | CAPACITES DE CHARGE SUR PNEUS

Zavorra Counterweight Ballast ● 7t ● 9,5t

PNEUMATICI		23,5	ZAVORRA		7t	ROTAZIONE		360°
Tyres		R25	Counterweight Ballast		9,5t	Slewing		@ 0 km/h
85%		Estensione braccio Extension boom Extension flèche						
		10,8 m		14,7 m		18,7 m		24,5 m
	2,0 m	26,30	27,10					
	2,5 m	23,00	23,70					
	3,0 m	20,30	21,00					
	3,5 m	18,10	18,70					
	4,0 m	16,20	16,80	16,90	17,50			
	4,5 m	14,60	15,20	15,40	15,90	15,50	16,10	
	5,0 m	12,40	13,80	13,50	14,50	14,10	14,70	
	5,5 m	10,50	12,40	11,60	13,30	12,10	13,40	
	6,0 m	9,00	10,70	10,10	11,70	10,50	12,20	
	6,5 m	7,70	9,20	8,80	10,30	9,30	10,80	
	7,0 m	6,70	8,10	7,80	9,20	8,20	9,60	8,50
	8,0 m	5,10	6,30	6,10	7,30	6,60	7,80	6,80
	9,0 m			4,90	6,00	5,30	6,40	5,60
	10,0 m			4,00	4,90	4,40	5,30	4,60
	12,0 m			2,60	3,40	3,00	3,80	3,20
14,0 m			1,70	2,30	2,10	2,70	2,20	
16,0 m			1,00	1,50	1,40	1,90	1,60	
18,0 m					0,80	1,30	1,00	
20,0 m						0,80	0,60	
22,0 m							0,70	

PNEUMATICI		23,5	ZAVORRA		7t	ROTAZIONE		0°
Tyres		R25	Counterweight Ballast		9,5t	Slewing		@ 2 km/h
85%		Estensione braccio Extension boom Extension flèche						
		10,8 m		14,7 m		18,7 m		24,5 m
	2,0 m	24,30	25,10					
	2,5 m	21,20	21,90					
	3,0 m	18,60	19,30					
	3,5 m	16,60	17,20					
	4,0 m	14,90	15,40	15,60	16,10			
	4,5 m	13,40	13,90	14,10	14,60	14,30	14,80	
	5,0 m	12,10	12,60	12,80	13,30	13,00	13,40	
	5,5 m	11,00	11,40	11,70	12,20	11,90	12,30	
	6,0 m	10,00	10,40	10,80	11,20	11,00	11,40	
	6,5 m	9,10	9,50	9,90	10,30	10,20	10,60	
	7,0 m	8,40	8,70	9,20	9,60	9,40	9,80	9,50
	8,0 m	7,00	7,40	7,90	8,20	8,20	8,50	8,20
	9,0 m			6,80	7,10	7,10	7,40	7,20
	10,0 m			5,90	6,20	6,10	6,40	6,20
	12,0 m			4,50	4,70	4,80	5,00	4,90
	14,0 m			3,40	3,70	3,80	4,00	3,90
	16,0 m			2,60	2,80	3,00	3,20	3,10
	18,0 m					2,30	2,50	2,50
20,0 m					1,80	1,90	2,00	
22,0 m					1,30	1,40	1,50	
24,0 m					0,90	1,10	1,10	
26,0 m							0,80	
28,0 m							0,60	

NOTE

SPECIFICHE TECNICHE

TECHNICAL SPECIFICATIONS | SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

BRACCIO TELESCOPICO

TELESCOPIC BOOM | FLECHE TELESCOPIQUE

LUNGHEZZA BRACCIO	Boom lenght Longueur fleche	10,8 - 42,2 m
ALTEZZA MASSIMA	Maximum height Hauteur maximale	45,2 m
SEZIONI	Sections Segments	5
ANGOLO DI INCLINAZIONE	Luffing angle Plage de relevage	-2° • + 80°
SOLLEVAMENTO • ABBASSAMENTO	Raising • Lowering Relevage • Abaissement	73 s • 70 s
ESTENSIONE • RETRAZIONE	Extension • retraction Extension • retraction	98 s • 78 s

SISTEMA IDRAULICO

HYDRAULIC SYSTEM | SYSTÈME HYDRAULIQUE

PORTATA TOTALE		SERBATOIO		ROTAZIONE TORRETTA 360°	
Total flow rate Flux totale	280 L/min	Tank capacity Capacité reservoir	900 L	Upperstructure slewing 360° Rotation tourelle 360°	35 s

ARGANO

HOIST | TREUL

ARGANO	Hoist Treul	Principale	Ausiliario
VELOCITÀ	Speed Vitesse	134 m/min	141,2 m/min
Ø FUNE	Rope Cable	18 mm	18 mm
LUNGHEZZA FUNE	Rope length Longueur cable	260 m	185 m
TIRO MASSIMO	Line pull Traction du cable	70,2 kN	51,0 kN
CONFIGURAZIONE	Configuration	Standard	Optional

BOZZELLO

HOOKBLOCK | CROCHET MOUFLE

PORTATA CE	Capacity Capacité CE	75 t	50 t	15 t	5 t
CARRUCOLE	Sheaves Poulies	6	5	1	0
TAGLIE	Lines Brins	12	11	3	1
PESO	Weight Poids	750 kg	425 kg	255 kg	115 kg
CONFIGURAZIONE	Configuration	Standard	Optional	Optional	Optional

PESO

WEIGHT | POIDS

● Standard (7t) ● Optional (9,5t)

ZAVORRA	Counterweight Ballast	7 t 9,5 t	PESO ASSALE POSTERIORE	Weight on rear axle Poids sur essieu arriere	25,9 t 25,1 t
PESO TOTALE GRU	Crane total weight Poids totale grue	47,3 t 49,8 t	PESO ASSALE POSTERIORE	Weight on rear axle Poids sur essieu arriere	21,4 t 24,7 t

MOTORE

ENGINE | MOTEUR

MOTORE	Engine Moteur	CUMMINS	CUMMINS
MODELLO	Model	QSB 6.7	B 6.7
CILINDRI	Cylindres	6	6
POTENZA NOMINALE	Rated power Puissance nominale	TIER IIIA 172 kW @ 2000 rpm	STAGE V 188 kW @ 1800 rpm
COPPIA MASSIMA	Max torque Couple maximale	TIER IIIA 949 Nm @ 1500 rpm	STAGE V 1186 Nm @ 1300 rpm
SERBATOIO	Tank capacity Capacité reservoir	300 L	

MARCIA

GEAR | RAPPORT

● Standard ● Optional

4 X 4 F6 / R3	30 km/h	PENDENZA MAX SUPERABILE	68,1% 61,1%	PNEUMATICI	23,5 - 25 26,5 x 25
		Sur. max slope Pente max surm.		Tyres Pneumatiques	

ACCESSORI SOLLEVAMENTO

LIFTING OPTIONS | ACCESSOIRES DE LEVEGE

	RUNNER	Heavy duty jib	Runner
	PROLUNGA SINGOLA	Single jib	Flechette
	PROLUNGA DOPPIA	Double jib	Flechette double
	ARGANO AUSILIARIO	Auxiliary hoist	Treuil auxiliaire
	RADIOCOMANDO	Remote control	Radiocommande
	FARI DI LAVORO	Working lights	Phares de travail

ACCESSORI CONFORT E SPECIALI

CONFORT & SPECIAL ACCESSORIES | ACCESSOIRES CONFORT ET SPECIALES

	CONDIZIONATORE	Air conditioning	Climatisation
	KIT ALTE TEMPERATURE	High temperatures kit	Kit hautes temperatures
	TROPICALIZZAZIONE	Tropicalization	Tropicalisation
	KIT CLIMI FREDDI	Cold climate kit	Kit climat froid
	RUOTA DI SCORTA	Spare wheel	Roue de secours
	KIT RAFFINERIA	Refinery kit	Kit raffinerie

IT Le specifiche dei prodotti sono soggette a modifiche senza obbligo di preavviso. Le fotografie sono a solo scopo illustrativo.
EN Products specifications are subject to change without notice or obligation. Photographs are for illustrative purposes only.
FR Les spécifications des produits sont sujets à modification sans avis ou obligation. Les photographies sont uniquement pour illustration.

ESPERIENZA

EXPERIENCE EXPÉRIENCE

MADE IN ITALY

MADE IN ITALY MADE IN ITALY

SOSTENIBILITÀ

SUSTAINABILITY DURABILITÉ

INNOVAZIONE

INNOVATION INNOVATION

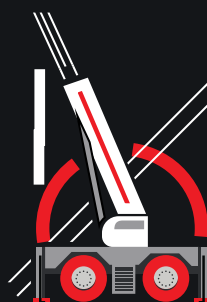
AFFIDABILITÀ

RELIABILITY FIABILITÉ

ASSISTENZA

ASSISTANCE ASSISTANCE





Via Lombardia, 32 I 24030 Mapello (BG), Italia
Tel. +39 0354945066 | info@locatelllicrane.com
locatelllicrane.com