

LOCATELLI[®]
CRANE



GRIL 40.35

GRIL 40.35



Portata
35t CE
40t @85%



Lunghezza Braccio
10,1 - 32,1 m

APPLICAZIONI APPLICATIONS



PUNTI DI FORZA

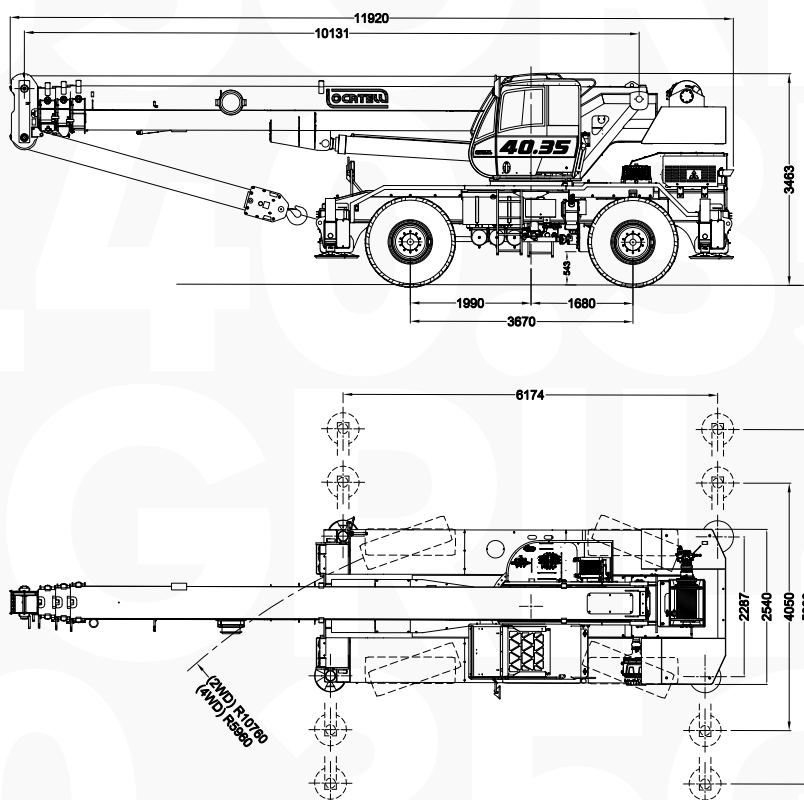
- Braccio da 32,1 metri a 4 sezioni con sistema di sfilo proporzionale idraulico;
- Motore 4 cilindri compatto ad alta efficienza;
- Impostazione dei muri virtuali dal limitatore di carico;
- Display di controllo touch screen con avvisi service;
- Quattro modalità di sterzata.

STRENGTHS

- 32.1 meter 4-section boom with hydraulic proportional extension system;
- High-efficiency compact 4-cylinder engine;
- Setting virtual walls from the load limiter;
- Control display touch screen with service alerts;
- Four steering modes.

POINTS FORTS

- Flèche de 32,1 mètres en 4 sections avec système d'extension hydraulique proportionnelle;
- Moteur 4 cylindres compact à haut rendement;
- Définition des murs virtuels à partir du limiteur de charge;
- Affichage de contrôle touchscreen avec indications des services;
- Quatre modes de direction.



SPECIFICHE TECNICHE

TECHNICAL SPECIFICATIONS | SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

PORTATA

Capacity | Capacité

35t CE
40t @85%

LUNGHEZZA MAX BRACCIO

Max boom length | Longueur maxi flèche

32,1 m

ALTEZZA MAX

Max height | Hauteur Maxi

34,6 m / 43,7 m

NR. ASSI

Nr. axles | Nr. essieux

2

TRAZIONE / STERZO

Drive / Steering | Traction / Direction

4 × 4 × 4

PNEUMATICI

Tires | Pneus

16.00 × 25

MOTORE

Engine | Moteur

TIER III A
113 kW @ 2200 rpm
549 Nm @ 1500 rpm

STAGE V
123 kW @ 2200 rpm
763 Nm @ 1200 rpm

VELOCITÀ MAX

Road Speed | Vitesse déplacement

36 km/h

DIMENSIONI

Dimensions | Dimensions

m 11,92 × 2,54 × 3,46 H

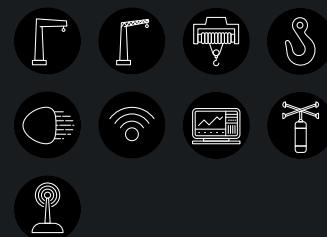
PESO

Weight | Poids

kg 28.040

ACCESSORI SOLLEVAMENTO

LIFTING OPTIONS
ACCESSORIES DE LEVAGE



ACCESSORI CONFORT

CONFORT OPTIONS
ACCESSORIES CONFORT



IT

TELAIO

Scatolato con nervature interne costruito con acciai ad alta resistenza.

STABILIZZATORI

Quattro stabilizzatori idraulici movimentati da cilindri orizzontali e martinetti con valvole di blocco. Escursione travi in tre posizioni: 0%, 50% e 100%. Piedi di appoggio facilmente removibili. Comandi ed indicatore di livello posti in cabina.

MOTORE

Diesel, turbo intercooler a controllo elettronico e raffreddamento ad acqua. Filtro aspirazione aria a secco con cartuccia di sicurezza e indicatore di intasamento.

TRASMISSIONE

Convertitore di coppia con cambio Powershift con sei marce in avanti e sei retromarce.

POMPE IDRAULICHE

Ad ingranaggi azionata dalla presa di forza sul convertitore.

ASSALI

Anteriore: traente/sterzante con differenziale e mozzi con riduzioni planetarie, montato rigidamente sul telaio.

Posteriore: traente/sterzante con differenziale e mozzi con riduzioni planetarie, oscillante per l'impiego fuoristrada o bloccato in posizione orizzontale per l'impiego su gomme.

STERZO

Anteriore: azionato idraulicamente tramite volante.

Posteriore: azionato idraulicamente con interruttore elettrico, indipendente dall'assale anteriore, con indicatore di allineamento ruote.

Quattro modalità sterzanti: solo ruote anteriori, solo ruote posteriori, coordinata, a granchio.

FRENI

Servizio/Emergenza: pneumatico a doppio circuito indipendente azionato a pedale su tutte le ruote.

Stazionamento: con cilindro a molla agenti su tutte le ruote.

PNEUMATICI

Tipo "fuoristrada", montati in singolo.

IMPIANTO ELETTRICO

Due batterie da 12V / 160Ah.

Avviamento e illuminazione a 24 V.

EN

CARRIER FRAME

Box section frame with internal ribs fabricated from high-strength steel.

OUTRIGGERS

Four hydraulic outriggers moved by horizontal cylinders and jacks with hold valves. Excursion of the beams in three positions: 0%, 50% and 100%. Easily removable floats. Controls and bull's eye spirit level placed in the cabin.

ENGINE

Diesel, turbo intercooler, electronically controlled and water cooling. Dry type air cleaner with safety cartridge and clogging indicator.

TRANSMISSION

Torque converter with Powershift gearbox with six forward gears and six reverse gears.

HYDRAULIC PUMPS

Gear type, driven from power-take-offs mounted on torque converter.

AXLES

Front: drive/steer axle with differential and hubs with planetary reduction, rigidly mounted on the carrier frame.

Rear: drive/steer axle with differential and hubs with planetary reduction, pivot for off-road use or locked in a horizontal position for the use on tyres.

STEERING

Front: hydraulically operated by steering wheel.

Rear: hydraulically operated by an electrical switch, independent from the front axle, with wheel alignment indicator.

Four steering modes: only front wheels, only rear wheels, coordinated, crab.

BRAKES

Service/Emergency: dual independent pneumatic circuit operated by pedal acting on all wheels.

Parking: with spring cylinder acting on all wheels.

TYRES

"Off-road" type, single mounted.

ELECTRICAL EQUIPMENT

Two 12V / 160Ah batteries.

Starting and lighting at 24 V.

FR

CHASSIS

Structure en acier à haute résistance, entièrement soudée.

STABILISATEURS

Quatre stabilisateurs hydraulique à 4 poutres horizontales et 4 vérins verticaux munis de clapets anti-retour. Extensions des poutres en trois positions: 0%, 50% et 100%. Patins de calage amovibles. Commandes et jauge en cabine.

MOTEUR

Diesel turbo avec intercooler, refroidissement à eau. Filtre à air à sec muni de cartouche de sécurité et indicateur de colmatage.

TRANSMISSION

Ensemble convertisseur de couple et boîte Powershift à 6 rapports AV et 6 AR.

POMPES HYDRAULIQUES

A engrenages entraînées par prise de force sur le convertisseur.

ESSIEUX

Avant: moteur/directeur avec différentiel et réduction planétaire, monté rigide sur châssis.

Arrière: moteur/directeur avec différentiel et réduction planétaire articulé sur châssis pour une utilisation hors route ou verrouillage en position horizontale pour une utilisation sur roues.

DIRECTION

Avant: Hydraulique commandée par le volant.

Arrière: Commande hydraulique avec interrupteur électrique, indépendant de l'essieu antérieur, avec indicateur d'alignement des roues.

Quatre modes de direction: uniquement roues antérieures, uniquement roues postérieures, coordonnées, en crabe.

FREINS

Service/Emergence: pneumatique à double circuit indépendant commandé par pédale agissant sur toutes les roues.

Parking: Avec cylindre à ressort agissant sur les essieux AV et AR.

PNEUS

Type tout-terrain montés simple AV et AR.

CIRCUIT ELECTRIQUE

Deux batteries de 12V / 160Ah.

Démarrage et éclairage 24 V.

TORRETTA

UPPER STRUCTURE | PARTIE TOURNANTE

IT

STRUTTURA TORRETTA

Costruita con piastre e profilati in acciaio ad alta resistenza.

BRACCIO TELESOPICO

A sezioni scatolate azionato idraulicamente e sincronizzato. Sistema di sfilamento proporzionale.

SOLLEVAMENTO BRACCIO

Cilindro idraulico a doppio effetto con valvola di blocco.

ARGANO PRINCIPALE

Motore idraulico a pistoni accoppiato a riduttore a riduzione epicicloidale. Tamburo scanalato. Freno negativo a dischi multipli e valvola di controbilanciamento.

ROTAZIONE TORRETTA

Motore idraulico accoppiato a riduttore a riduzione epicicloidale. Freno di rotazione negativo a dischi multipli. Sistema di rotazione libera. Rotazione continua a 360°. Inserimento manuale del perno di bloccaggio della rotazione in cabina.

CABINA

Costruita in acciaio e sospesa elasticamente sul lato sinistro della torretta. Ampi vetri di sicurezza a visibilità panoramica con possibilità di apertura vetri anteriore e posteriore. Due lava/tergicristalli elettrici. Sedile ergonomico scorrevole e regolabile in altezza, in profondità e secondo il peso dell'operatore. Cintura di sicurezza. Riscaldamento indipendente.

COMANDI GRU ELETTROIDRAULICI

Manipolatori integrati nei braccioli del sedile dell'operatore per il comando indipendente o simultaneo dei movimenti gru. Interruttori elettrici per il comando di stabilizzatori, marcia veloce dell'argano e rotazione libera.

DISTRIBUTORI ELETTROIDRAULICI

Distributori individuali che garantiscono la combinazione simultanea dei movimenti della gru. Sistema centralizzato per il controllo delle pressioni idrauliche.

COMANDI TRASLAZIONE GRU

Volante per il comando della sterzata ruota anteriore. Interruttore elettrico per la sterzata indipendente delle ruote posteriori. Cambio manuale e freno di parcheggio. Inter. elettrico per il comando delle marce lente e veloci con inserimento automatico delle 2/4 ruote motrici. Strumentazione di allarme motore.

LIMITATORE DI CARICO

Limitatore con display 10" touchscreen a colori e grafica personalizzabile. Anti-two block con allarme acustico-visivo e bloccaggio movimenti gru. Sistema di riconoscimento angolo e sfilo braccio. Trasduttori di pressione sul cilindro di sollevamento. Riconoscimento automatico della configurazione degli stabilizzatori.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Finecorsa discesa gancio. Dispositivo di taglio movimenti. Valvole di blocco su tutti i cilindri. Valvole di max pressione su tutti i circuiti idraulici.

EN

UPPER STRUCTURE FRAME

Fabricated with high-strength steel plates and profiles.

TELESCOPIC BOOM

Box sections hydraulically operated and synchronised. Proportional extension system.

BOOM ELEVATION

Double acting hydraulic cylinder with hold valve.

MAIN HOIST

Gear hydraulic motor coupled to a reduction planetary gear. Grooved drum. Multi-disc negative brake and counterbalancing valve.

SLEWING

Hydraulic motor coupled to a double reduction planetary gear. Slewing multi-disc negative brake. Free slewing system. 360° non-stop rotation. Manual engagement of the slewing lock-pin from the cabin.

CABIN

Fabricated in steel and elastically suspended on the left side of the turret. Wide safety panoramic view windscreens with possibility of opening front and rear window panes. Two electric screen washers/wipers. Ergonomic sliding seat adjustable in height, depth and according to the operator's weight. Safety belt. Independent heating.

CRANE CONTROLS

Joysticks integrated in the armrests of the operator's seat for independent or simultaneous control of the crane manoeuvres. Electric switches for the control of the outriggers, the hoist fast speed and the free slewing.

DISTRIBUTORS

Individual distributors that ensure the simultaneous combination of crane operations. Centralized system for the hydraulic pressures control.

TRAVEL CONTROLS

Steering wheel for the control of the front steering axle. Electric switch for independent steering of the rear wheels. Manual gearshift and parking brake. Electric switch for the control of the low and high range speeds with automatic engagement of the 2 or 4 wheel drive. Engine alarm instrumentation.

LOAD MOMENT INDICATOR

LMI with 10" touchscreen colours display and customizable graphics. Anti-two block with acoustic-visual alarm, locking of the crane movements. Boom angle and extension recognition system pressure transducers on the lifting cylinder. Automatic detection of the outrigger configuration.

SAFETY DEVICES

Hook descending limit device. Motion cut device. Hold valves on all cylinders. Pressure relief valves on all hydraulic circuits.

FR

TOURELLE

Construction en acier à haute résistance, entièrement soudée.

FLECHE

A sections en caisson actionnés hydrauliquement et synchronisés. Système d'extension proportionnel.

RELEVAGE DE FLECHE

Cylindre hydraulique à double effet avec valve de blocage.

TREUIL

Hydraulique avec motoréducteur hydraulique à réduction planétaire. Tambour rainuré. Frein multidisques automatique et valve régulatrice.

ORIENTATION

Moteur hydraulique avec réducteur planétaire à double réduction. Frein multidisques négatif. Dispositif de rotation libre de la tourelle. Orientation continuée à 360°. Broche de verrouillage de la tourelle commandée manuellement depuis la cabine.

CABINE

Construite en acier et suspendue et montée sur la tourelle sur des amortisseurs sur le côté gauche; grande visibilité avec verres de sécurité avec possibilité d'ouverture des vitres antérieures et postérieures. Deux essuies glaces électriques. Siège coulissant et réglable en hauteur et profondeur selon le poids de l'opérateur. Ceinture de sécurité. Chauffage indépendant.

COMMANDES DE TRAVAIL GRUE

Manipulateurs montés sur les accoudoirs du siège de l'opérateur pour la commande indépendante ou simultanée des mouv. de la grue. Interrupteurs électriques pour le contrôle de stabilisateurs, marche rapide du treuil et orientation libre.

DISTRIBUTEURS

Distributeurs séparés, assurent la combinaison simultanée des mouvements de la grue. Système centralisé pour le contrôle des pressions hydrauliques.

COMMANDES DES DEPLACEMENT

Volant pour la direction des roues AV. Interrupteur électrique pour la direction indépendante des roues AR. Boite de vitesse manuelle et frein à main. Interrupteur électrique pour la commande des vitesses lente et rapide avec insertion automatique des 2 ou 4 roues motrices. Instrumentation alarme moteur.

LIMITEUR DE CHARGE

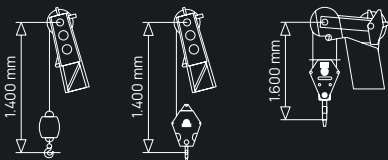
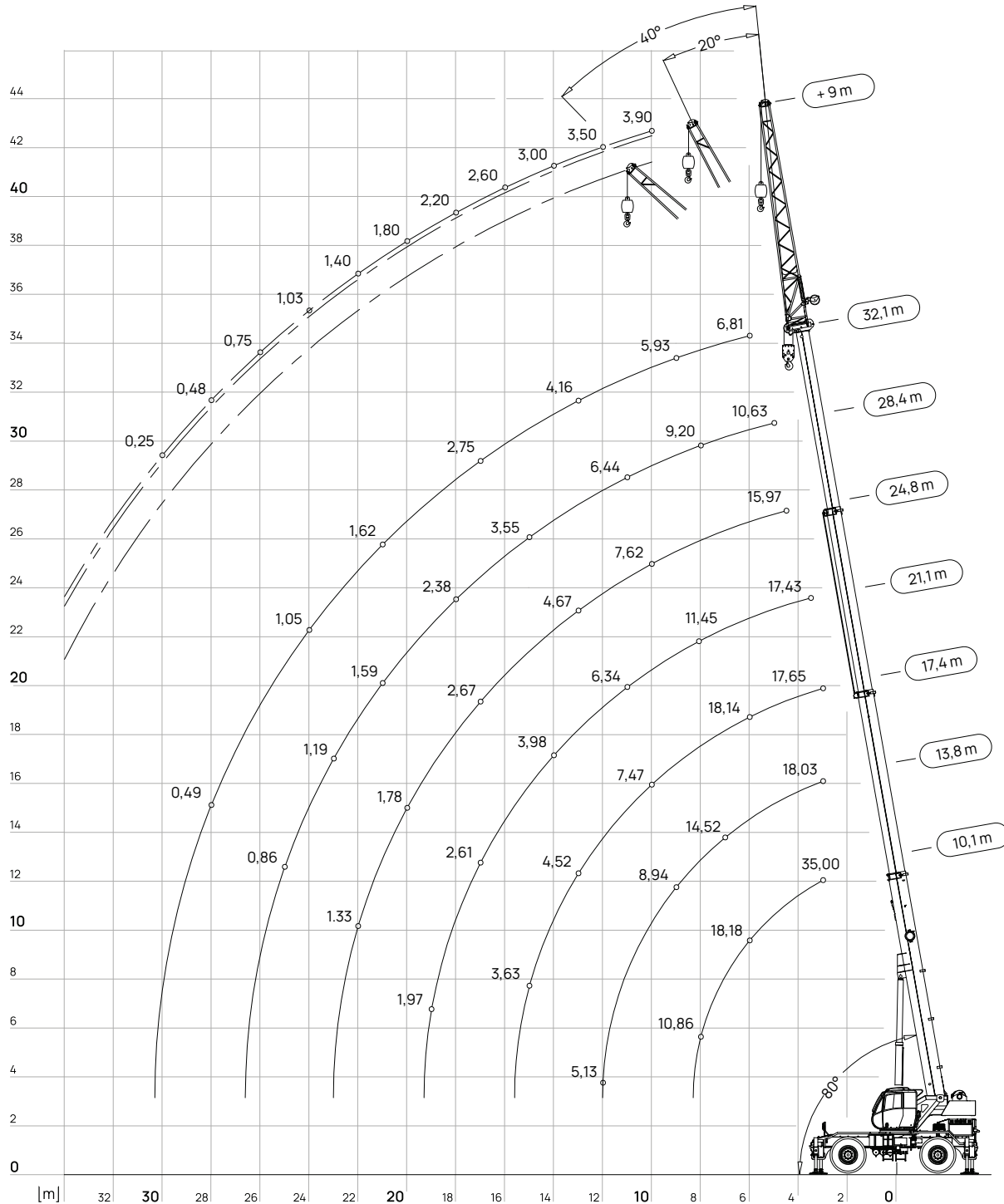
CEC avec display 10" touchscreen à couleurs et graphique personnalisable. Anti-two block avec allarme acoustique-visuelle, blocage des mouvements de la grue. Système de reconnaissance angle et dépliage flèche. Transducteur de pression sur vérin de soulèvement. Reconnaissance autom. de la configuration des stabilisateurs.

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

Limiteurs de fin course du crochet. Clapets anti-retour sur tous les vérins. Limiteurs de pression sur tous les circuits hydrauliques.

DIAGRAMMA DI CARICO (t)

WORKING DIAGRAM | DIAGRAMME DE TRAVAIL



GRIL40.35

IT Le portate sono indicate in tonnellate (t). Il peso dei bozzelli, delle prolunghie e di eventuali accessori deve essere detratto dalle portate indicate in tabella per ottenere il carico netto sollevabile. I raggi di lavoro sono misurati dal centro della ralla di rotazione. Per ulteriori dettagli consultare il manuale d'uso dell'autogrù.

EN Lifting capacities are given in tonnes (t). The weight of the hookblocks, of the extensions and of any accessory must be deducted from the rate indicated in the charts to get the net lifting load. Working radius is measured from the center of the slewing ring. For further details refer to the operator's manual of the crane.

FR Les capacités de levage sont données en tonnes (t). Le poids des moufles, des extensions et de tout accessoire doit être déduit de la valeur indiquée dans le tableau pour obtenir la charge de levage net. Rayon de travail est mesuré à partir du centre de la couronne d'orientation. Pour plus de détails consulter le manuel de l'opérateur de la grue.

TABELLE DI PORTATA

LOAD CHARTS | TABLEAUX DE CHARGE

PORTATA BRACCIO TELESCOPICO

LIFTING CAPACITIES TELESCOPIC BOOM | CAPACITES DE LEVAGE FLECHE TELESCOPIQUE

● CE ● 85%

STABILIZZATORI		BRACCIO TELESCOPICO		10,1 m		ZAVORRA		ROTAZIONE						
Outriggers Calage		100%		Telesc. boom Flèche télesc.		32,1 m		Counterweight Ballast		4,4 t				
								Slewing Orientation		360°				
	Estensione braccio Extension boom Extension flèche													
	10,1 m		13,8 m		17,4 m		21,1 m		24,8 m		28,4 m		32,1 m	
2,5 m		40,00		18,15		17,88								
3,0 m	35,00	35,00	18,03	18,03	17,65	17,65								
3,5 m	32,69	32,69	18,24	18,24	17,77	17,77	17,43	17,43						
4,0 m	29,29	29,29	18,54	18,54	17,94	17,94	17,65	17,65						
4,5 m	25,72	25,72	18,90	18,90	18,14	18,14	17,77	17,77	15,97	15,97				
5,0 m	23,15	23,15	19,21	19,21	18,27	18,27	17,62	17,62	14,65	14,65	10,63	10,63		
6,0 m	18,18	18,18	18,29	18,29	18,31	18,31	15,74	15,74	12,84	12,84	10,74	10,74	6,81	6,81
7,0 m	14,18	14,77	14,52	15,12	14,70	15,26	14,12	14,12	11,32	11,32	10,30	10,30	6,68	6,68
8,0 m	10,86	11,35	11,18	11,68	11,34	11,84	11,45	11,94	9,94	9,94	9,20	9,20	6,39	6,39
9,0 m			8,94	9,37	9,09	9,52	9,19	9,61	9,22	9,22	8,11	8,11	5,93	5,93
10,0 m			7,32	7,71	7,47	7,85	7,56	7,94	7,62	8,00	7,37	7,37	5,45	5,45
11,0 m			6,10	6,45	6,25	6,60	6,34	6,69	6,40	6,75	6,44	6,56	4,97	4,97
12,0 m			5,13	5,47	5,29	5,62	5,38	5,70	5,44	5,76	5,48	5,80	4,56	4,56
13,0 m					4,52	4,83	4,61	4,92	4,67	4,97	4,71	5,01	4,16	4,16
14,0 m					3,89	4,18	3,98	4,27	4,04	4,32	4,08	4,36	3,85	3,85
15,0 m					3,36	3,63	3,45	3,72	3,51	3,78	3,55	3,82	3,58	3,75
16,0 m							3,00	3,26	3,06	3,32	3,10	3,36	3,13	3,39
17,0 m							2,61	2,86	2,67	2,92	2,72	2,96	2,75	2,99
18,0 m							2,27	2,52	2,33	2,58	2,38	2,62	2,41	2,65
19,0 m							1,97	2,21	2,04	2,27	2,08	2,31	2,11	2,34
20,0 m									1,78	2,00	1,82	2,04	1,85	2,07
21,0 m									1,54	1,76	1,59	1,80	1,62	1,83
22,0 m									1,33	1,54	1,38	1,59	1,41	1,62
23,0 m											1,19	1,39	1,22	1,42
24,0 m											1,01	1,21	1,05	1,25
25,0 m											0,86	1,05	0,89	1,08
26,0 m													0,75	0,94
27,0 m													0,61	0,80
28,0 m													0,49	0,67

● CE

● CE

STABILIZZATORI		ZAVORRA			ROTAZIONE		
Outriggers Calage		50%	Counterweight Ballast		4,4 t	Slewing Orientation 360°	
	Estensione braccio Extension boom Extension flèche						
	10,1 m	13,8 m	17,4 m	21,1 m	24,8 m	28,4 m	32,1 m
2,5 m							
3,0 m	35,00	18,03	17,65				
3,5 m	32,03	18,24	17,77	17,43			
4,0 m	24,26	18,54	17,94	17,65			
4,5 m	18,83	18,90	18,14	17,77	15,97		
5,0 m	15,24	15,51	15,62	15,68	14,65	10,63	
6,0 m	10,43	10,72	10,87	10,96	11,02	10,74	6,81
7,0 m	7,76	8,05	8,19	8,27	8,33	8,38	6,68
8,0 m	5,95	6,25	6,39	6,48	6,54	6,58	6,39
9,0 m		4,97	5,11	5,19	5,25	5,30	5,33
10,0 m		4,00	4,14	4,23	4,29	4,33	4,36
11,0 m		3,24	3,39	3,47	3,53	3,57	3,61
12,0 m		2,62	2,78	2,87	2,93	2,97	3,00
13,0 m			2,29	2,38	2,43	2,48	2,51
14,0 m			1,87	1,96	2,02	2,06	2,10
15,0 m			1,52	1,61	1,67	1,71	1,75
16,0 m				1,31	1,37	1,41	1,45
17,0 m				1,05	1,11	1,15	1,19
18,0 m				0,82	0,88	0,93	0,96
19,0 m				0,63	0,71	0,75	0,76
20,0 m					0,52	0,56	0,60
21,0 m					0,34	0,39	0,43
22,0 m						0,24	0,28
23,0 m							

STABILIZZATORI		ZAVORRA			ROTAZIONE		
Outriggers Calage		0%	Counterweight Ballast		4,4 t	Slewing Orientation 360°	
	Estensione braccio Extension boom Extension flèche						
	10,1 m	13,8 m	17,4 m	21,1 m	24,8 m	28,4 m	32,1 m
2,5 m							
3,0 m	17,26	17,54	17,65				
3,5 m	13,06	13,31	13,43	13,49			
4,0 m	10,33	10,57	10,68	10,74			
4,5 m	8,41	8,64	8,75	8,82	8,85		
5,0 m	7,00	7,22	7,33	7,39	7,42	7,44	
6,0 m	4,76	5,03	5,16	5,25	5,31	5,35	5,38
7,0 m	3,43	3,71	3,84	3,92	3,98	4,02	4,05
8,0 m	2,48	2,77	2,90	2,98	3,04	3,08	3,11
9,0 m		2,06	2,20	2,28	2,34	2,38	2,41
10,0 m		1,51	1,65	1,74	1,79	1,83	1,86
11,0 m		1,07	1,21	1,30	1,36	1,40	1,43
12,0 m		0,72	0,85	0,94	1,00	1,04	1,07
13,0 m			0,57	0,67	0,70	0,74	0,77
14,0 m				0,40	0,46	0,51	0,54
15,0 m					0,24	0,28	0,31
16,0 m							
17,0 m							
18,0 m							
19,0 m							
20,0 m							
21,0 m							
22,0 m							
23,0 m							

PORTATA SU GOMME (CE)

LIFTING CAPACITIES ON WHEELS | CAPACITES DE CHARGE SUR PNEUS

● 360° @ 0 km/h ● 0° @ 2 km/h

PNEUMATICI		ZAVORRA		ROTAZIONE	
Tyres Pneumatiques		Counterweight Ballast		Slewing Orientation	
16.00 X 25		4,4 t		0 / 360°	
	Estensione braccio Extension boom Extension flèche				
	10,1 m		13,8 m		17,4 m
3,0 m	9,01	14,91	9,18	15,00	15,04
3,5 m	7,37	13,14	7,54	13,24	7,63 13,28
4,0 m	6,14	11,89	6,31	11,99	6,40 12,03
4,5 m	5,18	10,77	5,36	10,87	5,44 10,92
5,0 m	4,42	9,93	4,59	10,04	4,68 10,08
6,0 m	3,27	8,66	3,44	8,78	3,53 8,83
7,0 m	2,44	6,67	2,62	6,91	2,71 7,02
8,0 m	1,69	5,15	1,95	5,41	2,07 5,54
9,0 m			1,38	4,31	1,51 4,43
10,0 m			0,94	3,46	1,07 3,59
11,0 m			0,59	2,81	0,71 2,94
12,0 m			0,27	2,27	0,43 2,41
13,0 m					1,99
14,0 m					1,63
15,0 m					1,39

PORTATA PROLUNGA (CE)

LIFTING CAPACITIES BOOM EXTENTIONS | CAPACITES DE LEVAGE FLECHETTES

STABILIZZATORI				PROLUNGA BRACCIO				ZAVORRA				ROTAZIONE			
Outriggers Calage				Boom ext. Rallonge flèche				Counterweight Ballast				Slewing Orientation			
100%				10,1 m 32,1 m				4,4 t				0 / 360°			
	Estensione braccioExtension boom Extension flèche														
	10,1 m			17,4 m			24,8 m			29,4 m			32,1 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°
3,0 m	7,40														
3,5 m	6,50														
4,0 m	6,00														
4,5 m	5,60			7,00											
5,0 m	5,20			6,60											
6,0 m	4,70	3,50		6,00			6,90								
7,0 m	4,18	3,20		5,10	3,50		6,13								
8,0 m	3,50	2,90	2,30	4,33	3,20		5,24			6,20					
9,0 m	2,99	2,70	2,10	3,75	3,00		4,56	3,30		5,70					
10,0 m	2,60	2,50	2,00	3,29	2,90	2,30	4,03	3,10		5,20	3,20		3,90		
12,0 m	2,03	2,20	1,80	2,63	2,70	2,10	3,25	2,90	2,30	3,80	2,90		3,50	3,10	
14,0 m	1,64	2,00	1,60	2,17	2,50	2,00	2,70	2,70	2,20	3,20	2,70	2,20	3,00	2,80	2,20
16,0 m	1,36	1,70	1,40	1,83	2,30	1,80	2,30	2,50	2,00	2,80	2,50	2,10	2,60	2,40	2,10
18,0 m				1,57	2,10	1,60	1,99	2,30	1,90	2,30	2,20	2,00	2,20	2,10	2,00
20,0 m				1,36	1,80	1,50	1,74	2,10	1,80	1,89	2,00	1,90	1,80	1,80	1,70
22,0 m				1,19	1,60	1,40	1,52	1,75	1,70	1,44	1,69	1,70	1,40	1,60	1,50
24,0 m							1,15	1,34	1,47	1,07	1,29	1,45	1,03	1,27	1,30
26,0 m							0,84	0,99	1,08	0,76	0,95	1,08	0,75	0,93	1,07
28,0 m							0,59	0,70	0,75	0,52	0,67	0,76	0,48	0,65	0,76
30,0 m								0,45	0,44	0,29	0,43	0,50	0,25	0,41	0,50
32,0 m											0,21	0,24		0,19	0,26

NOTE

SPECIFICHE TECNICHE

TECHNICAL SPECIFICATIONS | SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

BRACCIO TELESCOPICO

TELESCOPIC BOOM | FLECHE TELESCOPIQUE

LUNGHEZZA BRACCIO	Boom lenght Longeur fleche	10,1 - 32,1 m
ALTEZZA MASSIMA	Maximum height Hauteur maximale	34,5 m
SEZIONI	Sections Segments	4
ANGOLO DI INCLINAZIONE	Luffing angle Plage de relevage	0° • + 79°
SOLLEVAMENTO • ABBASSAMENTO	Raising • Lowering Relevage • Abaissement	53 s • 73 s
ESTENSIONE • RETRAZIONE	Extension • retraction Extension • retraction	75 s • 74 s

SISTEMA IDRAULICO

HYDRAULIC SYSTEM | SYSTÈME HYDRAULIQUE

PORTATA TOTALE		SERBATOIO		ROTAZIONE TORRETTA 360°	
Total flow rate Flux totale	260 L/min	Tank capacity Capacite reservoir	420 L	Upperstructure slewing 360° Rotation tourelle 360°	36 s

ARGANO

HOIST | TREUL

ARGANO	Hoist Treul	Principale	Ausiliario
VELOCITÀ	Speed Vitesse	60/114 m/min	62 m/min
Ø FUNE	Rope Cable	15 mm	15 mm
LUNGHEZZA FUNE	Rope length Longeur cable	145 m	145 m
TIRO MASSIMO	Line pull Traction du cable	39,2 kN	39,2 kN
CONFIGURAZIONE	Configuration	Standard	Optional

BOZZELLO

HOOKBLOCK | CROCHET MOUFLE

PORTATA CE	Capacity CE Capacite CE	35 t	N/A	15 t	5 t
PORTATA 85%	Capacity 85% Capacite 85%	N/A	40t	15 t	5 t
CARRUCOLE	Sheaves Poulies	4	4	1	0
TAGLIE	Lines Brins	9	9	3	1
PESO	Weight Poids	291 kg	291 kg	250 kg	115 kg
CONFIGURAZIONE	Configuration	Standard	Standard	Optional	Optional

PESO

WEIGHT | POIDS

PESO TOTALE		PESO ASSALE ANTERIORE	
Total weight Poids totale	28,040 t	Weight on frontal axle Poids sur essieu avant	14,690 t
		PESO ASSALE POSTERIORE	
		Weight on rear axle Poids sur essieu arriere	13,350 t

MOTORE

ENGINE | MOTEUR

MOTORE	Engine Moteur	CUMMINS
MODELLO	Model	QSB 4.5 B 4.5
CILINDRI	Cylindres	4 4
POTENZA NOMINALE	Rated power Puissance nominale	TIER IIIA 113 kW @ 2200 rpm STAGE V 123 kW @ 2200 rpm
COPPIA MASSIMA	Max torque Couple maximale	TIER IIIA 549 Nm @ 1500 rpm STAGE V 763 Nm @ 1200 rpm
SERBATOIO	Tank capacity Capacite reservoir	200 L

MARCIA

GEAR | RAPPORT

F1	3 km/h 6 km/h	R1	3 km/h 6 km/h	PNEUMATICI	16.00 x 25 16.00 x 25	PENDENZA MAX SUPERABILE	70% 17%
F2	5,5 km/h 12 km/h	R2	5,5 km/h 12 km/h	Tyres Pneumatiques		Surmountable max slope	
F3	16 km/h 36 km/h	R3	16 km/h 36 km/h			Pente max surmontable	

ACCESSORI SOLLEVAMENTO

LIFTING OPTIONS | ACCESSOIRES DE LEVEGE

	RUNNER	Heavy duty jib	Runner
	PROLUNGA SINGOLA 9m	Single jib 9m	Flechette 9m
	ARGANO AUSILIARIO	Auxiliary hoist	Treuil auxiliaire
	RADIOCOMANDO	Remote control	Radiocommande
	FARI DI LAVORO	Working lights	Phares de travail

ACCESSORI CONFORT E SPECIALI

CONFORT & SPECIAL ACCESSORIES | ACCESSOIRES CONFORT ET SPECIALES

	CONDIZIONATORE	Air conditioning	Climatisation
	KIT ALTE TEMPERATURE	High temperatures kit	Kit hautes temperatures
	TROPICALIZZAZIONE	Tropicalization	Tropicalisation
	KIT CLIMI FREDDI	Cold climate kit	Kit climat froid
	RUOTA DI SCORTA	Spare wheel	Roue de secours
	KIT RAFFINERIA	Refinery kit	Kit raffinerie

IT Le specifiche dei prodotti sono soggette a modifiche senza obbligo di preavviso. Le fotografie sono a solo scopo illustrativo.
EN Products specifications are subject to change without notice or obligation. Photographs are for illustrative purposes only.
FR Les spécifications des produits sont sujets à modification sans avis ou obligation. Les photographies sont uniquement pour illustration.

ESPERIENZA

EXPERIENCE EXPÉRIENCE

MADE IN ITALY

MADE IN ITALY MADE IN ITALY

SOSTENIBILITÀ

SUSTAINABILITY DURABILITÉ

INNOVAZIONE

INNOVATION INNOVATION

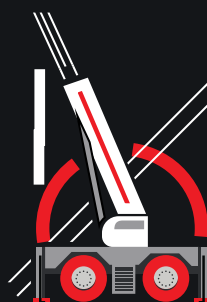
AFFIDABILITÀ

RELIABILITY FIABILITÉ

ASSISTENZA

ASSISTANCE ASSISTANCE





Via Lombardia, 32 I 24030 Mapello (BG), Italia
Tel. +39 0354945066 | info@locatelllicrane.com
locatelllicrane.com